

En octobre 2017, tous les indicateurs sont en hausse par rapport à octobre 2016. Depuis le début de l'année, la tendance est également en augmentation.

	Accidents	dont mortels	Tués	Blessés
octobre	43	2	2	52
depuis le début de l'année	443	27	28	527
Evolution par rapport à 2016	+84	+2	+1	+57
année glissante	536	35	37	645
pour rappel en 2016	452	33	36	588

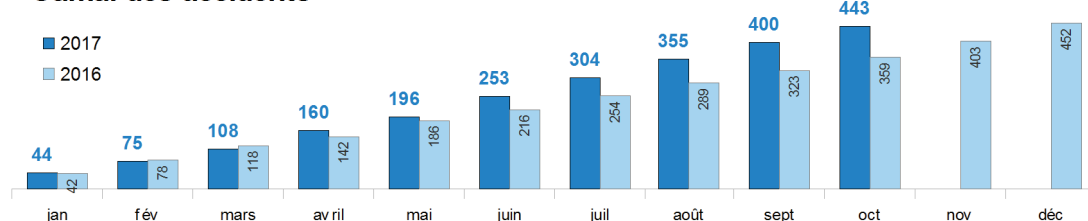
E
v
o
l
u
t
i
o
n

m
o
i
s

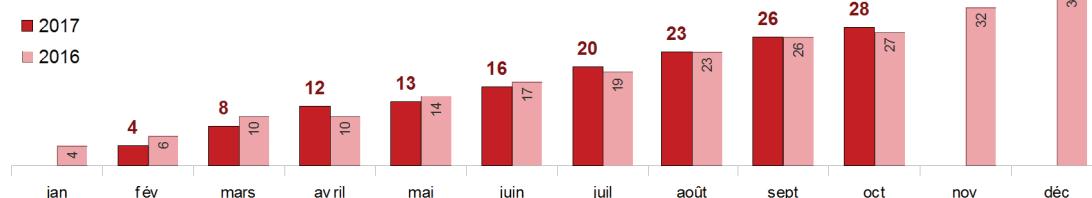
p
a
r

m
o
i
s

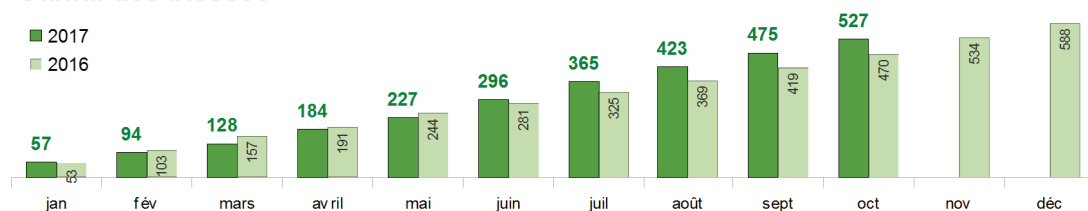
Cumul des accidents



Cumul des tués



Cumul des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés		dont blessés hospitalisés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2012	467	-11%	36	-3%	636	-6%	242	-9%
2013	431	-8%	29	-19%	526	-17%	197	-19%
2014	470	9%	33	14%	608	16%	248	26%
2015	476	1%	29	-12%	618	2%	233	-6%
2016	452	-5%	36	24%	588	-5%	215	-8%
2017 (*)	443	+23%	28	+4%	527	+12%	202	+17%

(évolution par rapport à la même période en 2016)

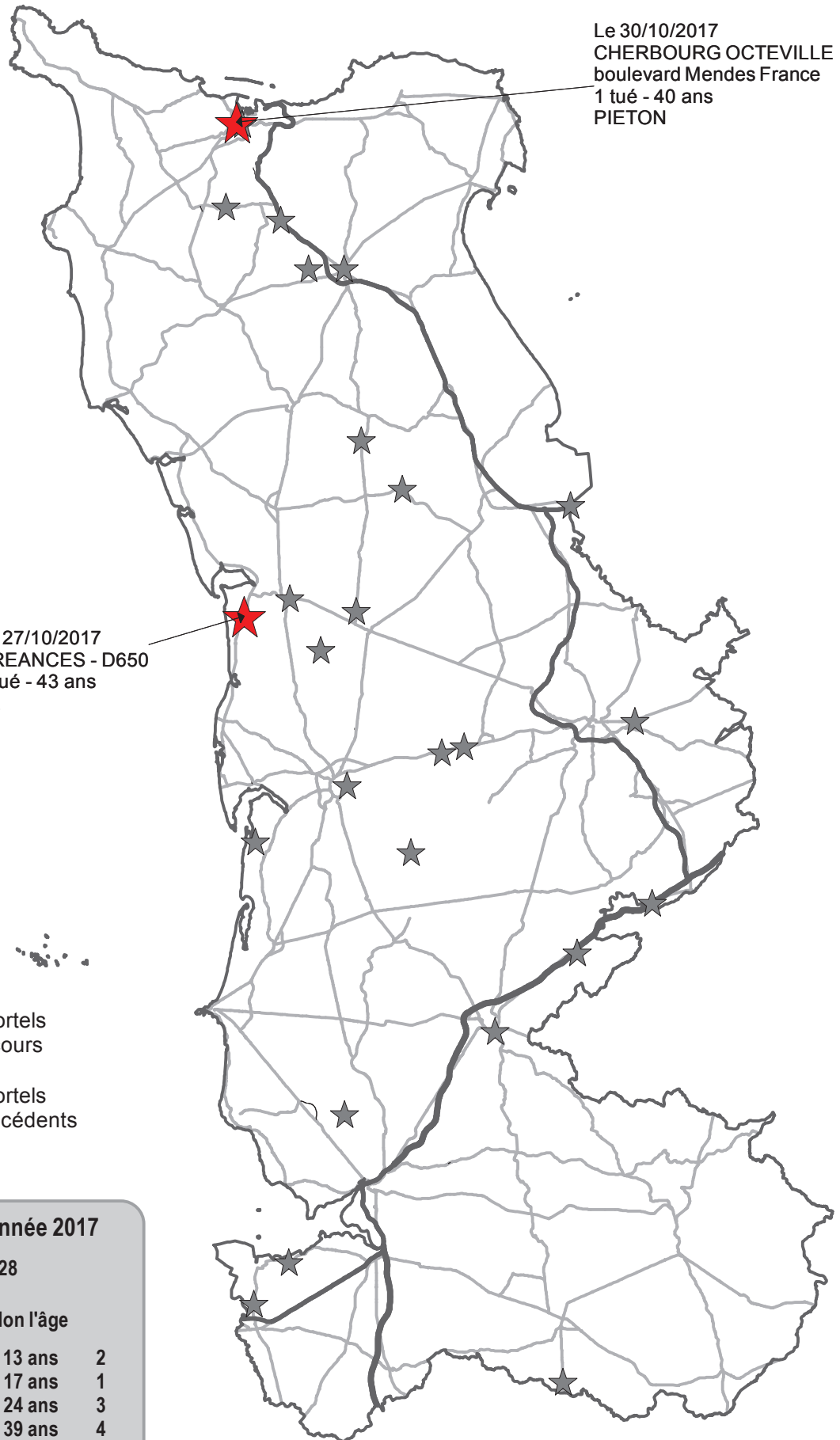
(*) données provisoires

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,



les blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.

Accidents mortels 2017



Le 30/10/2017
CHERBOURG OCTEVILLE
boulevard Mendès France
1 tué - 40 ans
PIETON

Le 27/10/2017
CREANCES - D650
1 tué - 43 ans
VL

-  accidents mortels du mois en cours
-  accidents mortels des mois précédents

Depuis le début de l'année 2017

Nombre de tués 28

selon le mode de déplacement

selon l'âge

Piéton	4	0 - 13 ans	2
Vélo	6	14 - 17 ans	1
Cyclo	1	18 - 24 ans	3
Moto	4	25 - 39 ans	4
VL	13	40 - 64 ans	11
PL	0	65 - 74 ans	4
Autre	0	75 ans et +	3